

# ELIET®

SNOWBOB 9018 T  
TURBINA DA NEVE



PRONTI PER LO  
SPORT INVERNALE

**ELIET SNOWBOB 9018 T**  
**RIMUOVERE LA NEVE**  
**DIVENTA **UNO SPORT****





Con lo Snowbob 9018 T, ELIET ha voluto creare uno sgombraneve efficiente dal design innovativo. Per progettare la macchina, ELIET si è ispirata allo sport del bob, dove la velocità, la precisione, la stabilità in pista, così come la distribuzione del peso sono elementi fondamentali e

indispensabili per guadagnarsi una medaglia olimpica. E questi sono esattamente gli ingredienti principali che ELIET ha voluto riunire nella sua turbina da neve.

Tenendo presente i principi di potenza, velocità e semplicità, ELIET è riuscita a

creare una macchina compatta, potente e dalle alte prestazioni in grado di affrontare anche i lavori più impegnativi.

Con lo Snowbob ELIET, la rimozione della neve non è più un lavoro ma uno SPORT.



## PRODOTTA IN BELGIO

Tutte le macchine ELIET sono progettate e fabbricate ad Otegem (Belgio). Per la progettazione dello Snowbob 9018 T, gli ingegneri ELIET sono stati a diretto contatto con gli utilizzatori professionali in modo da costruire una turbina da neve che risponde perfettamente alle esigenze specifiche dei vari mercati Europei. Inoltre, la posizione centrale dell'azienda ELIET permette un servizio di fornitura dei ricambi in sole 24 ore, a salvaguardia, quindi, di una ottima continuità operativa anche quando il distributore locale è a corto di ricambi.



**SPONSOR UFFICIALE DELLA  
SQUADRA BELGA DI BOB**

[www.bobteambelgium.be](http://www.bobteambelgium.be)

# ELIET SNOWBOB 9018 T

## JOYSTICK: IL COMANDO MULTIFUNZIONE

### ALL-IN-ONE™ JOYSTICK

Lo sgombero della neve richiede la massima concentrazione da parte dell'utilizzatore della macchina. Si deve regolare la velocità di lavoro in base al tipo di neve da sgombrare. L'operatore deve inoltre prestare attenzione agli eventuali corpi estranei ed ostacoli nascosti sotto la coltre nevosa e deve tenere sotto controllo il camino di scarico in modo da orientarlo sempre nella giusta direzione. C'è anche il rischio che la neve venga lanciata nella direzione sbagliata, rendendo necessario un tempestivo intervento per riposizionare sia il camino di scarico che i deflettori direzionali. Ma soprattutto, la neve deve essere rimossa accuratamente, il che richiede una certa abilità nel regolare la posizione (in altezza e angolazione) del gruppo fresa. Proprio per soddisfare tutti i requisiti sopra citati, spesso le turbine da neve sono un concen-

trato di leve e pulsanti per poter controllare tutte le varie funzioni. Di conseguenza, l'operatore inesperto necessita di parecchio allenamento, spesso non senza incidenti di percorso, prima di riuscire a destreggiarsi con macchine così complesse. ELIET, invece, ha intrapreso una strada completamente diversa:

Per la prima volta sul mercato, ELIET introduce il joystick, un comando multifunzione. Il joystick è in posizione centrale e svolge ben cinque funzioni essenziali per il controllo della turbina da neve:

1. Determina la direzione di marcia e la velocità della macchina
2. Permette di sterzare
3. Regola la posizione del camino di scarico (a sinistra e a destra)

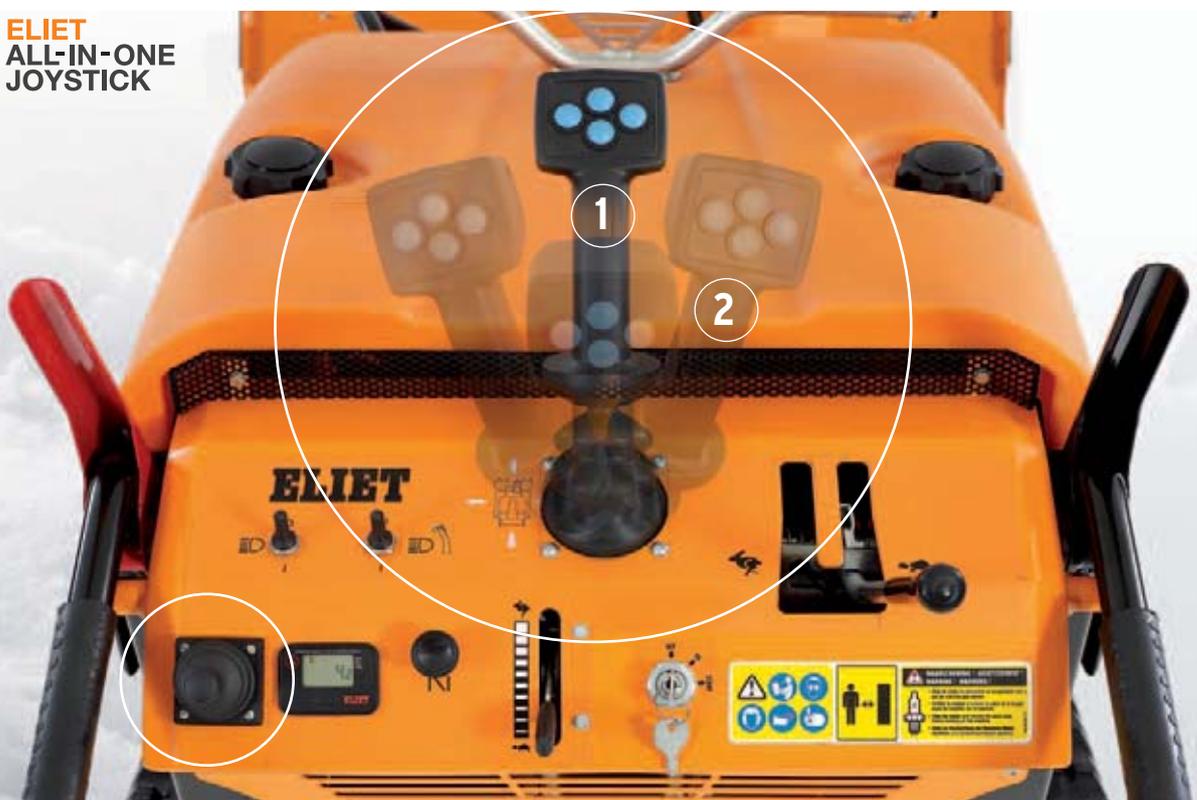
4. Controlla i deflettori direzionali (verso l'alto e verso il basso)
5. Solleva il gruppo fresa

#### 1. DETERMINAZIONE DELLA VELOCITA' DI AVANZAMENTO DELLA MACCHINA

La doppia pompa idrostatica permette all'operatore di controllare la velocità proporzionale dello Snowbob, sia in avanti che in retromarcia, semplicemente muovendo il Joystick All-In-One™ in avanti o indietro.

#### 2. COME STERZARE

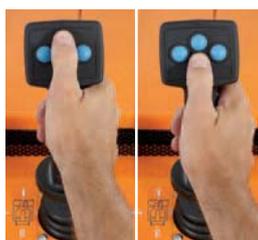
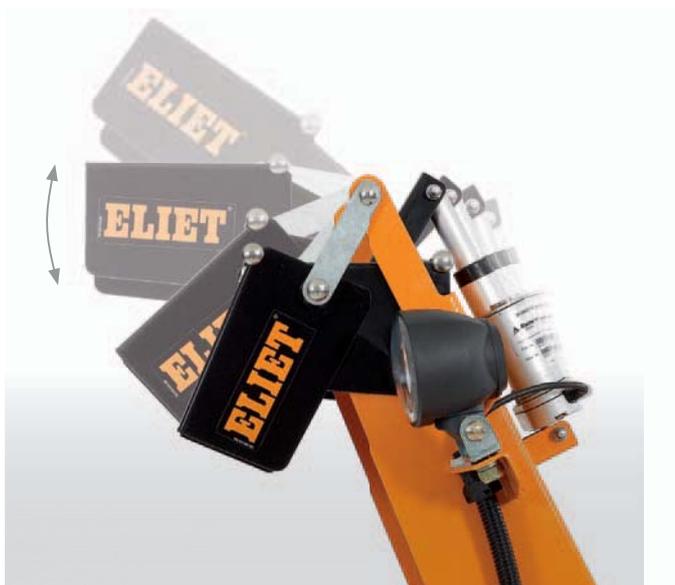
Il joystick può essere spostato lateralmente per controllare separatamente i cingoli: spingendolo verso sinistra, aumenterà la potenza del cingolo di destra, e la macchina sterzerà proporzionalmente a sinistra. Allo stesso modo, spingendo il joystick verso destra, la macchina girerà a destra.





### 3. CAMINO DI SCARICO GIREVOLE A 225°

La posizione del camino di scarico è governata da un comando elettrico che si trova sul joystick. L'operatore può facilmente modificare, entro un angolo di ben 225°, la direzione in cui vuole accumulare la neve.



### 4. DEFLETTORI DIREZIONALI

I deflettori direzionali sul camino di scarico girevole sono controllati elettricamente dal joystick. Inoltre, il dispositivo di attivazione è stato montato direttamente sui deflettori, evitando così l'impiego di cavi di comando esterni sempre soggetti a piegamenti, corrosione e rotture.



### 5. SOLLEVATORE RAPIDO DEL GRUPPO FRESA

Quando, durante le operazioni di sgombero della neve, si vuole andare in retromarcia, tutti i costruttori raccomandano di sollevare il gruppo fresa. Per eseguire questa operazione rapidamente ed efficientemente, ELIET ha predisposto un apposito pulsante colorato in rosso sul joystick che può essere azionato col dito indice proprio quando si indietreggia. Il vantaggio significativo è che l'operatore può liberamente scegliere quanto sollevare il gruppo fresa, risparmiando così del tempo quando, subito dopo la marcia indietro, il gruppo fresa deve essere riabbassato per riprendere lo sgombero della neve.

# ELIET SNOWBOB 9018 T

## COMANDI EFFICIENTI



### JOYSTICK SUL LATO SINISTRO

ELIET ha creato anche un comando a portata della mano sinistra dell'operatore, che normalmente è già impegnata a tenere premuta passivamente la leva di sicurezza. Un piccolo joystick elettrico è posizionato in modo da poter essere attivato semplicemente con

il pollice sinistro. Tale comando serve a controllare la posizione del gruppo fresa. Con la mano sinistra, quindi, l'operatore può arrivare a governare tutte le funzioni fondamentali della macchina senza dover mai muovere le mani dalla loro posizione di lavoro.



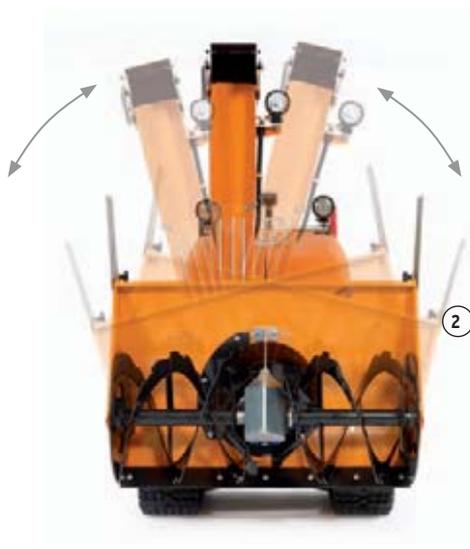
### DOPPIA GAMMA DI VELOCITÀ

C'è una grande differenza tra la velocità di lavoro e la velocità di trasferimento necessaria per percorrere rapidamente la distanza tra due luoghi di lavoro. Per questo motivo ELIET ha dotato lo Snowbob di due modalità di velocità (lavoro / trasferimento). Prima di attivare la leva di sicurezza, tramite un'altra levetta, si può selezionare la modalità desiderata e, all'interno di tale modalità, si può impostare la velocità con il joystick centrale (modalità di lavoro: -1,5 km/h < 0 > 1,5 km/h, e modalità di trasferimento -5 km/h < 0 > 5 km/h)

### COMANDO DEL GRUPPO FRESA

Il gruppo fresa dello Snowbob ha una larghezza di lavoro di 90 cm ed un'altezza di 62 cm. In collaborazione con Parker, è stato sviluppato un dispositivo elettroidraulico di regolazione che permette di variane l'altezza di lavoro da -30 mm a +200 mm. Per sollevare

completamente il gruppo fresa ci vogliono meno di 5 secondi (1). Il medesimo dispositivo permette anche di inclinare assialmente lo stesso gruppo fresa di 18 ° sia verso sinistra che verso destra (2).

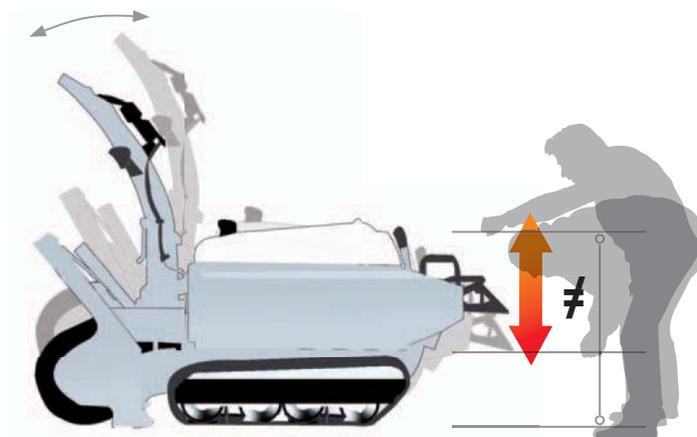


# ELIET SNOWBOB 9018 T

## COMFORT DI UTILIZZO



Eliet Snowbob



altri marchi

## ERGONOMIA E COMFORT

Dato che il dispositivo di sollevamento del gruppo fresa opera in modo indipendente dalla struttura principale della macchina, durante il sollevamento, solo il gruppo fresa

si alzerà, mentre il resto della macchina rimarrà fisso. Così a differenza di molte altre macchine, il cruscotto e i comandi dello Snowbob non variano la loro altezza da terra

a seguito del sollevamento del gruppo fresa. Quindi l'operatore mantiene sempre una postura ergonomica e confortevole durante ogni operazione di lavoro.

## POSIZIONE DI LAVORO OTTIMALE

Sebbene lo Snowbob sia così funzionale, la sua struttura è molto compatta e ben gestibile anche negli spazi ristretti. I carter esterni gli conferiscono una forma aerodinamica il cui profilo si abbassa a cuneo verso la parte anteriore, permettendo così all'operatore di avere sempre un'eccellente visibilità sul gruppo fresa.



# ELIET SNOWBOB 9018 T

## LA TURBINA DA NEVE REINVENTATA





**ELIET**

**ELIET**

**ATTENTION DANGER**  
DANGER

## FACILE MANUTENZIONE

Oltre all'affidabilità di funzionamento di una macchina, è altrettanto importante per l'operatore poter intervenire sulla sua macchina rapidamente e con il minimo sforzo. Come per le auto da corsa, i pannelli laterali fonoassorbenti della turbina da neve si aprono verso l'alto e quindi forniscono un facile accesso alle varie componenti meccaniche interne come ad es. il motore, le cinghie, i filtri idraulici, ecc. per poter eseguire facilmente e con rapidità la manutenzione.

## PROGETTAZIONE

Durante la progettazione dello Snowbob 9018 T, ELIET CREATIVE LAB™ ha trovato ancora una volta una simbiosi ottimale tra estetica e funzionalità.

Il carter aerodinamico rispecchia le potenzialità di questo spazzaneve. Spesso non viene compreso subito che l'estetica ha un valore rilevante come lo può avere il serbatoio dell'olio idraulico, il serbatoio benzina, il sistema di riscaldamento, i pannelli fonoassorbenti, i carter di protezione e l'impianto luci. Questo è ciò che ELIET intende per Design!

## 2. TRASMISSIONE CARDANICA

Il gruppo fresa è azionato da un albero di trasmissione a giunto cardanico per offrire il grande vantaggio di poter essere rapidamente rimosso per la manutenzione. Inoltre, altri accessori possono essere montati e collegati al sistema di attacco multi-funzionale.

## 3. CINGOLI DA NEVE

Al centro, i cingoli sono guidati da due solidi rulli basculanti che fanno loro seguire perfettamente la conformazione del terreno mantenendo sempre massima la superficie di contatto e perciò l'aderenza. Il gruppo cingolo ha un profilo laterale a delta. La parte rialzata posteriore, per esempio, si rivela molto utile quando la macchina deve attraversare una soglia o superare un ostacolo o uno scalino.

## POTENZA

Quando si deve affrontare della neve bagnata (quindi pesante), la turbina da neve viene messa a dura prova e può spesso rivelarsi inadeguata al compito. ELIET ha pertanto optato per un motore 18 HP a 2 cilindri in grado di garantire un regime di rotazione più stabile e una coppia maggiore e di conseguenza una maggiore capacità ad affrontare le condizioni più estreme.



Il rapporto di potenza/larghezza di lavoro è piuttosto alto nello Snowbob (0.15 Kw / cm) a confronto dei valori medi di 0.12-0.135 Kw / cm nelle macchine della concorrenza.

In breve, la turbina da neve ELIET garantisce alta efficienza e maggiore potenza, fattori questi che contribuiscono ad aumentarne la grande affidabilità di funzionamento.

**VANGUARD**



#### 4. CAMINO DI SCARICO RIPIEGHEVOLE

Per facilitare il trasporto della turbina da neve all'interno di un furgone, il camino di scarico può essere ripiegato, tanto che l'altezza totale della macchina si riduce a solo 1 m.

#### 5. FRESA

Su entrambi i lati esterni del telaio della fresa, è stata montata una lama. Queste lame possono essere facilmente regolate su due diverse posizioni senza necessità di alcun attrezzo. Servono a tagliare e a rimuovere lo strato di neve depositato dal vento sopra il muro di neve già esistente, aumentando così la portata alla fresa.



#### LIVELLO DI RUMOROSITÀ

La neve viene rimossa di norma al mattino presto, prima che inizi il via vai quotidiano. Per non disturbare le persone che stanno ancora riposando, è ottimale che la turbina da neve emetta meno rumore possibile. Con lo Snowbob 9018 T, il motore è incapsulato all'interno di cofani in resina fonoassorbenti che funzionano da inibitori del suono. Inoltre, per limitare i rumori fastidiosi, ELIET ha fatto sviluppare dalla ditta danese Dinex, specializzata nel settore dei sistemi di scarico, una marmitta di scarico altamente silenziata.



#### 6. SLITTE DI SCORRIMENTO

Delle ampie e robuste slitte di scorrimento sono state montate direttamente dietro alla fresa e sono regolabili in altezza.

# ELIET SNOWBOB 9018 T

## UN DESIGN INNOVATIVO DAI RISULTATI SORPRENDENTI

### GRUPPO FRESA

Osservando il gruppo fresa, ci si renderà subito conto della robustezza e dell'affidabilità della macchina. La coclea a spirale ha una serie di lame che riescono a farsi strada con decisione anche nella neve più compatta e ghiacciata. ELIET ha scelto un acciaio particolarmente resistente da 5 mm di spessore che rende il gruppo fresa praticamente intaccabile all'usura, anche nelle condizioni più impegnative. La coclea è sostenuta da solidi cuscinetti a sfere con supporti in ghisa e con raccordi per la lubrificazione.

**HARDOX®**

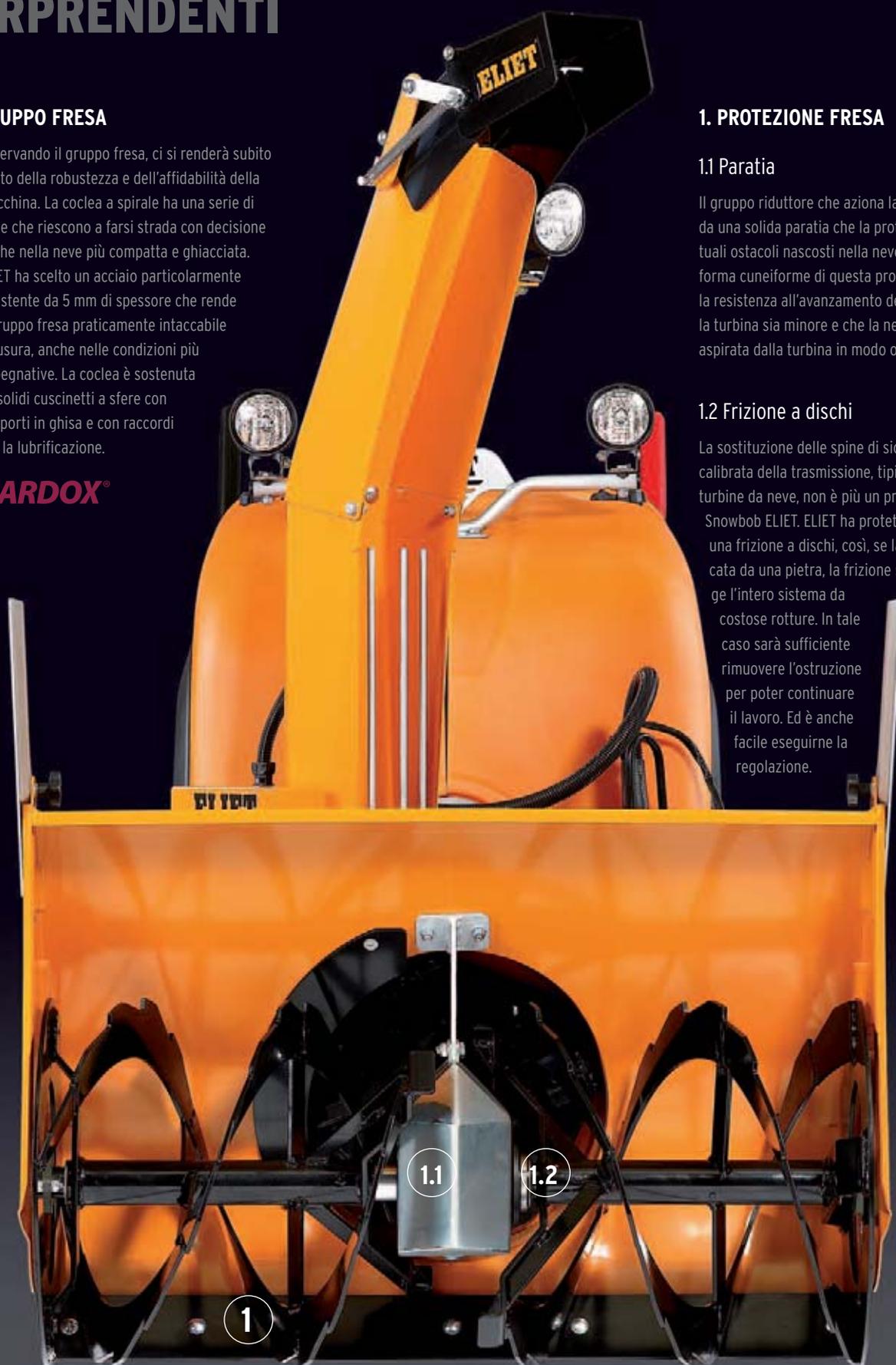
### 1. PROTEZIONE FRESA

#### 1.1 Paratia

Il gruppo riduttore che aziona la fresa è riparato da una solida paratia che la protegge da eventuali ostacoli nascosti nella neve raccolta. La forma cuneiforme di questa protezione fa sì che la resistenza all'avanzamento della neve verso la turbina sia minore e che la neve stessa venga aspirata dalla turbina in modo ottimale.

#### 1.2 Frizione a dischi

La sostituzione delle spine di sicurezza a rottura calibrata della trasmissione, tipiche in molte turbine da neve, non è più un problema con lo Snowbob ELIET. ELIET ha protetto la coclea con una frizione a dischi, così, se la coclea è bloccata da una pietra, la frizione scivola e protegge l'intero sistema da costose rotture. In tale caso sarà sufficiente rimuovere l'ostruzione per poter continuare il lavoro. Ed è anche facile eseguirne la regolazione.



## 7. LEVA DI SICUREZZA

Quando si lavora con la turbina da neve, l'operatore deve tenere sempre premuta una apposita leva rossa di emergenza con la sua mano sinistra. Se dovesse verificarsi una situazione in cui l'operatore perde il controllo della macchina, non appena lo stesso rilascerà tale leva, la macchina si bloccherà. In questo modo, la sicurezza dell'operatore è sempre salvaguardata.

## AUTONOMIA

Grazie ad un capiente serbatoio per il carburante da 18 litri, avrete un'abbondante autonomia di lavoro. Il tappo del carburante è posizionato in modo da facilitare il rabbocco direttamente alla pompa carburante. Il serbatoio arancione è traslucido in modo da permettervi di controllare in ogni momento il livello del carburante residuo.

## 8. DEFLETTORI DIREZIONALI

I deflettori direzionali sul camino di scarico girevole sono controllati elettricamente dal joystick. Inoltre, il dispositivo di attivazione è stato montato direttamente sui deflettori, evitando così l'impiego di cavi di comando esterni sempre soggetti a piegamenti, corrosione e rotture.



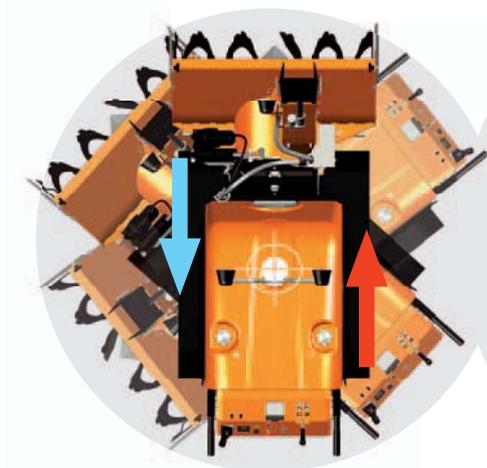
# ELIET SNOWBOB 9018 T

## RAGGIO ZERO

### RAGGIO ZERO

Di norma ci si aspetta che una turbina da neve professionale riesca a rimuovere la neve da qualsiasi posto. Per questo motivo, la maggior parte degli spazzaneve sul mercato sono dotati di cingoli affidabili. Quando si utilizza la turbina da neve, è fondamentale poter minimizzare il rischio di slittamento sulle superfici sdruciolevoli per evitare anche l'affondamento specialmente su neve poco compatta. Tutti gli operatori richiedono perciò macchine con una buona trazione. Lo Snowbob ELIET monta una doppia pompa idrostatica e ogni cingolo è governato da un motore idraulico indipendente. Quindi la macchina gode del comfort e della praticità del sistema idrostatico che permette la regolazione graduale della velocità, sia in avanti che in retromarcia. Lo stesso operatore imposta la velocità di lavoro migliore spostando il joystick in avanti o indietro.

Eliet Snowbob



altri marchi



ELIET  
**ZEROTURN**

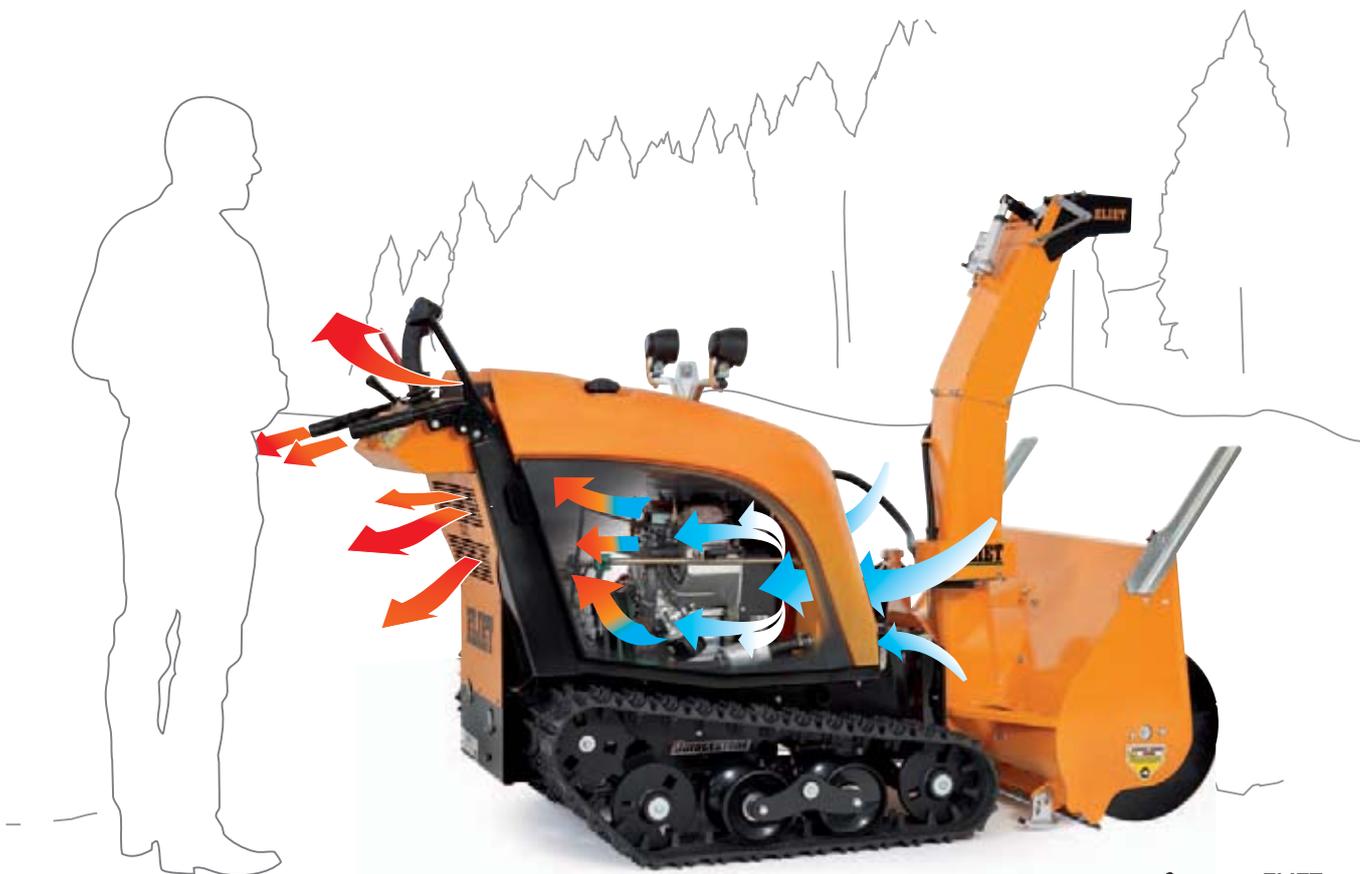
Un'innovazione rivoluzionaria sul mercato è il fatto che lo Snowbob, a differenza di altre turbine da neve, non sterza per effetto della potenza diretta a uno dei cingoli o per effetto dell'azione di frenata su un singolo cingolo, bensì per effetto di un controllo diretto della velocità di ciascuno dei due cingoli. Facendo scorrere un cingolo più velocemente dell'altro, l'operatore può eseguire un'ampia e morbida curva, e potendo far ruotare i cingoli in direzioni opposte si potrà far ruotare la turbina da neve sul proprio asse. E, ancora, il comando per far sterzare lo Snowbob è semplicissimo. La macchina sterza semplicemente muovendo il joystick verso sinistra o verso destra. Più si spinge il joystick a destra o a sinistra, tanto più stretto sarà il raggio di sterzata. Questo

effetto di rotazione a 360° sul proprio asse è chiamato Zero-Turn ed offre una serie di significativi vantaggi:

1. Quando la macchina sterza, entrambi i cingoli rimangono in movimento, mantenendo così una migliore presa sulla neve e assicurando all'operatore un miglior controllo della macchina.
2. A differenza di altre turbine da neve, il centro di rotazione dello Snowbob non è su uno dei due cingoli ma sull'asse verticale centrale virtuale della macchina. Ne consegue che lo Snowbob, avendo il suo punto di rotazione centrale, per girare non deve contrastare la resistenza che si crea tra i cingoli e la superficie di contatto, e evita quindi maggiormente lo slittamento e

il conseguente affondamento dei cingoli stessi.

3. Il movimento di sterzata nello Snowbob avviene per effetto di un semplice movimento continuo di fluidi. Altre turbine da neve tendono ad andare in stallo ad intermittenza quando si sterza, per cui l'inerzia della loro massa amplifica lo slittamento del cingolo quando esso ricomincia a muoversi.
4. Quando, durante il lavoro, l'operatore si trova in una situazione in cui la macchina è sul punto di bloccarsi nella neve profonda, lo Snowbob, con la sua potenza attiva su entrambi i cingoli, riesce a sbloccarsi da solo senza bisogno di aiuti esterni.



## ELIET HOT SPOT™



Quando la colonna di mercurio scende sotto lo zero e vi è magari anche un gelido vento freddo e pungente, lo Snowbob 9018 T vi dimostrerà quanto vale. Lo Snowbob è provvisto di un sistema di riscaldamento per l'operatore: ELIET Hot Spot™.

Lo Snowbob è stato dotato di un sistema di riscaldamento per l'operatore: il motore

che è completamente integrato all'interno delle cofanature della macchina reindirizza l'aria utilizzata per mantenere ottimale la sua temperatura di esercizio in direzione dell'operatore. Attraverso una grata di grandi dimensioni nella parte posteriore della macchina, l'aria riscaldata dal motore e dalla trasmissione idrostatica raggiunge la parte inferiore del corpo dell'operatore,

mentre una piccola grata sopra il pannello di controllo dirige il flusso di aria calda verso le sue mani. Allo stesso modo, anche le impugnature della macchina sono riscaldate dal flusso d'aria calda.

Gli operatori professionali che devono utilizzare la macchina tutti i giorni apprezzeranno notevolmente questo "tocco in più".



## REGOLATORE DI VELOCITÀ

Lo Snowbob 9018 T è estremamente facile da usare e può anche essere facilmente adattato alle esigenze specifiche dell'operatore. Per stabilire la velocità di avanzamento, l'operatore deve solo muovere il joystick centrale e mantenerlo in una certa posizione. Alcuni operatori preferiscono bloccare il dispositivo di velocità in modo da poter disimpegnare la mano dalla leva centrale. Lo Snowbob offre di serie questo dispositivo di blocco che si può attivare istantaneamente senza fatica.

# ELIET SNOWBOB 9018 T

## CARATTERISTICHE TECNICHE



### ILLUMINAZIONE

Nei mesi invernali, la luce diurna è breve e la neve andrebbe rimossa prima del tramonto. Lo Snowbob, però, è fornito di un buon impianto di illuminazione; ELIET ha applicato ben 3 fari da 55W cadauno, due dei quali garantiscono un'illuminazione ottimale su tutta la zona operativa. Una terza luce è montata sul camino di scarico ed illumina la zona dove viene accumulata la neve. Questo sistema di illuminazione completo consente all'operatore di lavorare in sicurezza anche nelle ore notturne.

### CINGOLI DA NEVE

Proprio come i pneumatici sono assai importanti per una macchina da corsa, così i cingoli in gomma con scolpitura neve contribuiscono a rendere la turbina efficiente e redditizia. ELIET ha scelto dei cingoli Bridgeston di alta qualità. I cingoli, sviluppati principalmente per utilizzo su neve, sono realizzati con una mescola termica e hanno un particolare disegno della scolpitura che assicura la massima aderenza al terreno. Il cingolo ha un'anima in metallo e assicura un'eccellente stabilità. Per lavorare efficientemente ed efficacemente, la macchina deve avere una tenuta ottimale e costante. A tal fine, la distribuzione del peso è importante, ma essenziale è la superficie di contatto con la neve. Lo Snowbob 9018 T è dotato di cingoli da 200 mm di larghezza che coprono una lunghezza di contatto al suolo di ben 700 mm.



**BRIDGESTONE**  
PASSION for EXCELLENCE



### RULLI BASCOLANTI

Due rulli di supporto bascolanti, posti centralmente a guida dei cingoli dello Snowbob ELIET, fanno sì che i cingoli stessi possano adattarsi perfettamente a qualsiasi superficie irregolare che la macchina deve affrontare. La turbina da neve raggiunge così una stabilità ottimale, che tra l'altro, è ulteriormente rafforzata dall'ampia area di contatto del battistrada dei lunghi cingoli. I rulli bascolanti sono costruiti in modo assai robusto, lavorano su cuscinetti a sfera con para-polvere e sono protetti da appositi ripari.

## DEFLETTORI DIREZIONALI

Due doppi deflettori direzionali ad azionamento elettromeccanico assicurano la gittata nella giusta direzione desiderata sia della neve farinosa che di quella bagnata e pesante.

I deflettori sono ampiamente regolabili tanto che l'espulsione della neve può essere indirizzata anche proprio a fianco della macchina. Tale caratteristica è molto utile soprattutto quando si devono ripulire marciapiedi che hanno poco spazio ove accumulare la neve rimossa.

Il dispositivo di attivazione è montato molto vicino ai deflettori direzionali, rendendo così superfluo l'uso di cavi di comando esterni sempre soggetti a piegamenti, corrosione e rotture.



# ELIET SNOWBOB 9018 T

## OPZIONI



### CINGOLI CHIODATI

Quando si deve rimuovere la neve dalle superfici ghiacciate, sebbene siano montati speciali cingoli per la neve Bridgestone, la turbina da neve può scivolare o slittare. Perciò, proprio come sui pneumatici di un'automobile, possono essere installati speciali chiodi in acciaio per evitare lo slittamento sui fondi ghiacciati. Si possono acquistare come optional a set di 20pz.



### RUOTINO DI SOSTEGNO

Quando si usa sovente lo Snowbob su superfici dure (ad esempio, cemento, asfalto, come nei parcheggi, vialetti, terrazze, ecc.), le slitte laterali di appoggio della fresa si possono usurare rapidamente. Queste slitte possono essere sostituite da appositi ruotini di sostegno, disponibili come optional. Tali ruotini sono realizzati in gomma pesante con un battistrada particolare che evita danni alla pavimentazione. Lo Snowbob può anche essere usato precauzionalmente per rimuovere una eccessiva quantità di neve accumulata sulle terrazze. Dato che per questo tipo di utilizzo è necessario evitare di danneggiare la guaina protettiva, ELIET ha perciò reso disponibili questi ruotini in gomma.

### TUBO DI SCARICO PROLUNGATO

Con l'obiettivo di ridurre la rumorosità, il tubo di scarico è stato posizionato davanti a destra della macchina a livello dei cingoli. Quando si deve usare la macchina per rimuovere la neve molto alta c'è la possibilità di acquistare, come optional, un tubo di scarico prolungato che permette di espellere i gas di scarico più in alto ed evitarne il loro nocivo accumulo tra i muri di neve.

## PRESTAZIONI

Motore	B&S Vanguard
Cilindri	2
Potenza (HP/Kw)	18/13,3
Avviamento	Elettrico
Larghezza turbina	910 mm
Altezza turbina	600 mm
Capacità di rimozione	115 t/ora
Distanza di mandata	25 m
Coclea	Acciaio Hardox da 5 mm
Protezione coclea	Frizione a dischi
Trasmissione coclea	Con presa di forza a cardano
Sollevamento coclea	-30mm <math>\leftrightarrow</math> 200 mm
Comando sollevamento coclea	Elettroidraulico
Brandeggio coclea	-18 ° <math>\leftrightarrow</math> +18°
Comando brandeggio coclea	Elettroidraulico
Camino di scarico	Pieghevole
Comando camino di scarico	Elettrico
Rotazione camino di scarico	225°

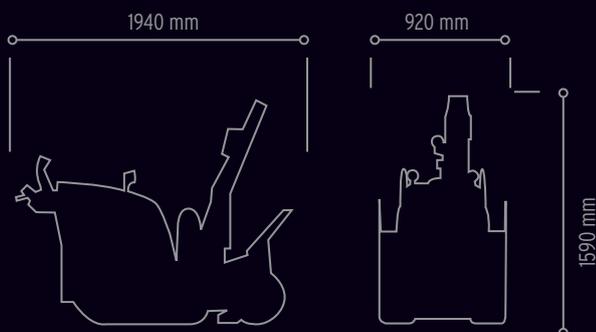
Deflettore camino	Doppio
Comando deflettore	Elettrico
Trazione cingolo	2 x doppia idrostatica
Velocità	2 velocità (lavoro - trasporto)
Gamma velocità	Lavoro: - 1,5 <math>\leftrightarrow</math> + 1,5 km/ora. Trasporto: - 5 <math>\leftrightarrow</math> + 5 km/ora.
Lunghezza cingolo	1030 mm
Lunghezza contatto al suolo	700 mm
Larghezza cingolo	200 mm
Interasse	850 mm
Capienza serbatoio olio idr.	8 l
Capienza serbatoio carburante	18 l

## DESIGN

Dimensioni (LxIxH)	1940 mm x 920 mm x 1590 mm
Peso	350 kg
Livello potenza sonora Lw(A)	106 dB(A)

## ERGONOMIA

Luci	3 x 55 W
Comfort	Sterzo tramite joystick Contaore Sistema di riscaldamento per il corpo Sistema di riscaldamento per le mani



PER ULTERIORI INFORMAZIONI CLICcate SU  
[www.elieta.eu](http://www.elieta.eu)



## ELIET AL VOSTRO SERVIZIO



In Eliet, diamo molta importanza allo sviluppo delle nostre macchine e alle relative tecnologie. Cerchiamo anche di fornire un supporto ottimale ai nostri clienti sia prima che dopo l'acquisto di una macchina ELIET. Il nostro sito [www.elieta.eu](http://www.elieta.eu) permette di accedere ai cataloghi, manuali e specifiche tecniche di tutte le macchine Eliet. Contiene inoltre informazioni sui concessionari

Eliet di zona che è possibile contattare sia per una consulenza professionale che per la manutenzione di tutte le macchine Eliet. Questi centri di assistenza ufficiali sono anche provvisti dei ricambi originali che Eliet ha scelto proprio per offrire una qualità costante a cui voi avete diritto.

**Eliet. Sempre al vostro servizio.**

# ELIET®

ELIET Europe sa  
Diesveldstraat 2  
B-8553 Otegem, Belgique  
Tel. +32 (0)56 77 70 88  
Fax +32 (0)56 77 52 13

[info@eliet.eu](mailto:info@eliet.eu)  
[www.eliet.eu](http://www.eliet.eu)

IMPORTATORE PER L'ITALIA  
SABRE ITALIA srl  
Via Spinà 9  
IT-36033 ISOLA VICENTINA (VI)  
Tel. +39 0444-977655  
Fax +39 0444-977200

[info@sabreitalia.com](mailto:info@sabreitalia.com)  
[www.sabreitalia.com](http://www.sabreitalia.com)

Concessionario ELIET