

# Masport®



## PRATO e GIARDINO

Orgogliosamente ideata e progettata in  
Nuova Zelanda e venduta in tutto il mondo

# SABRE ITALIA

Stampato (11.2020) su Carta Ricicclata

Masport Limited  
P O Box 14-349, Panmure - Auckland 1741, New Zealand  
sales@masport.co.nz - www.masport.com

Importato e Distribuito in Italia da:

**SABRE ITALIA**  
Via Spinà, 9 - 36033 Isola Vic.na (VI)  
info@sabreitalia.com - www.sabreitalia.com



Rivenditore :

Blank space for retailer information.

# I VANTAGGI DI MASPORT

1

## BLOCCAGGIO REGOLABILE CON LEVA ERGO

Regolazione multipla dell'altezza del manubrio per prevenire l'affaticamento dorsale. Facile da ripiegare per ridurre l'ingombro fino all'utilizzo successivo.



2

## MASPORT SMARTCHUTE®

Tagliare l'erba senza il cesto, in sicurezza e molto più velocemente. Il sistema brevettato Smartchute® permette un rapido e pulito scarico dell'erba appena tagliata.



3

## MASPORT DOPPIO MOWZONE®

In alcuni modelli le ruote sono posizionate in modo che la lama tagli oltre il loro ingombro, il tosaerba può tagliare a ridosso di muretti e recinzioni, dando una finitura più perfetta al tuo prato. I modelli forniti di doppio Mowzone® sono: 600ST SP, 800ST SPV, 800AL SPV.



## SCARICO POSTERIORE

Con il deflettore di scarico posteriore, il tosaerba può essere usato in modo efficace anche senza cesto di raccolta. Grazie alla forma esclusiva del carter e al sistema di taglio Masport, si genera un elevato flusso d'aria che permette di distribuire l'erba su tutta la larghezza dello scarico e di dirigerla verso il basso.



4

## RUOTE CON DOPPI CUSCINETTI REGOLABILI

Le ruote con cuscinetti a sfera della Masport facilitano l'avanzamento della macchina e, grazie all'asse filettato e al dado, le ruote possono essere facilmente regolate nel caso si allentino per effetto di un utilizzo intensivo.





5

### MULCHING

Questi versatili tosaerba possono lavorare bene sia come mulching che come raccolta. Inserendo l'inserto mulching il tuo tosaerba si trasforma da macchina con la raccolta a macchina mulching. Risparmi irrigazione, fertilizzazione e molto, molto, tempo prezioso.



6

### ZONE START

La manopola di avviamento è posta vicino all'operatore facendogli evitare scomodi movimenti ed errate posture per avviare il motore.



4

6

### ALTEZZA DI TAGLIO

I tosaerba Masport hanno un sistema centralizzato e pratico di regolazione dell'altezza di taglio da soli 10 mm fino a 70 mm.

### MASPORT 2 in 1

Combinazione di opzioni a **Raccolta** e **Mulching** su queste tosaerba.

### MASPORT 3 in 1

Questi tosaerba hanno la possibilità di combinare **taglio con raccolta, mulching** e a **scarico laterale**.

### MASPORT 4 in 1

Invece questi modelli possono combinare **taglio con raccolta, mulching, scarico laterale** e **cippatura di ramaglia**.

### SISTEMA HANDLE LIFT

Disponibile su alcuni modelli, questo sistema consente di accedere molto più agevolmente e rapidamente al cesto per il successivo svuotamento.



### INDICATORE CESTO TROPPO PIENO

Indica quando il cesto è colmo: prendendosi l'onere di calcolare il momento esatto per lo svuotamento.



### CICLO WASH

Un apposito raccordo per il tubo dell'acqua consente, a motore avviato, un agevole e rapido lavaggio della parte interna della scocca senza sporcarsi. Questa procedura fa aumentare la durata della macchina come pure l'efficienza del taglio.



\* Le specifiche sopra descritte non sono comuni a tutti i modelli.

# CARATTERISTICHE MASPORT

## NUOVA TECNOLOGIA DEL MOTORE



È sufficiente controllare ed eventualmente aggiungere l'olio; non serve più sostituirlo. Dite addio alle perdite di tempo e ai cambi olio grazie alla nuova tecnologia EXi della Briggs & Stratton.



## MOTORI OHV

Progettati per un efficace rispetto ambientale, garantiscono temperatura di funzionamento più bassa e potenza unita ad affidabilità e durata nel tempo, ed importante, consumi estremamente ridotti.



## SISTEMI DI AVANZAMENTO

**SP** Trazione & **SPV** Trazione Con Variatore



Lascia che sia il tosaerba a fare il lavoro. Questi modelli sono dotati di trazione alle ruote. Tutto quello che devi fare è spingere avanti la barra della trazione per far sì che la macchina avanzi da sola.



Il sistema Trazionato con Variatore (SPV) permette di variare la velocità di avanzamento con una leva di facile accesso posta sul manubrio.



Resistente sistema a pignone e corona in metallo per una lunga durata.\*  
Sistema differenziale a cricchetti per ciascuna ruota per evitare danni al manto erboso e garantire una sterzata più facile.

\*Solo per i modelli Trazionati con ruote da 225 mm di diametro.

## OPZIONI TRASMISSIONI



### TRASMISSIONE CON FRIZIONE DOG

Ad innesto rapido e preciso.

*Montata sul modello 150ST SP*



### TRASMISSIONE CON FRIZIONE SYNCRO

Frizione progressiva ad innesto con minimo sforzo.

*Montata sui modelli 250ST SP, 350ST SP COMBO e 600AL SP COMBO*



### TRASMISSIONE CON FRIZIONE CONICA 2002

Frizione conica con innesto progressivo e morbido per non danneggiare il prato.

*Montata sul modello 600ST SP*

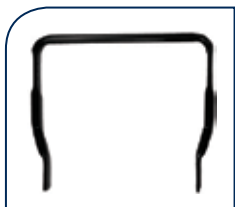


### TRASMISSIONE CON FRIZIONE VARIABILE SP&V782

Frizione progressiva con puleggia a diametro variabile.

*Montata sul modello 800ST SPV*

## OPZIONI MANUBRIO



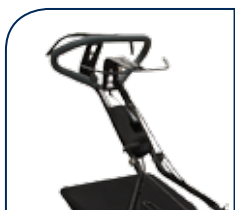
### MANUBRIO INFERIORE AD UN PEZZO

Manubrio con profilo a 'U' rinforzato.



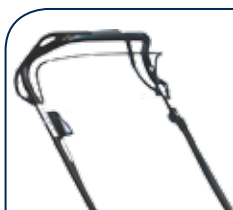
### MANUBRIO INFERIORE A DUE PEZZI

Manubrio senza barra centrale.



### MANUBRIO MSV® ERGO

Ergonomico e regolabile in altezza, con soffice impugnatura.



### MANUBRIO UPTURNED

Facile maneggevolezza e controllo del tosaerba, corredato di soffice impugnatura.



### BLOCCAGGIO KNOB LOCKS

Consente di ripiegare il manubrio per il rimessaggio o il trasporto con pratici pomelli avvitabili.



### BLOCCAGGIO ERGO LOCKS

Oltre ad un rapido bloccaggio del manubrio, consente anche di regolare l'altezza, rendendola più adatta a te e di ripiegare il manubrio facilmente.



## SISTEMA DI AVVIAMENTO

### ZONE START

La manopola di avviamento è posizionata convenientemente sul manubrio in modo che l'operatore non debba piegarsi in avanti, riducendo così i rischi di dolori alla schiena e aumentando la sicurezza d'uso. Disponibile di serie su tutti i modelli.



### BLOCCAGGIO A CAM LOCKS

Consente un facile e rapido bloccaggio e sbloccaggio del manubrio per il rimessaggio o per il trasporto del tosaerba.

*Rappresentate sopra le trasmissioni ad una velocità. Queste trasmissioni sono usate sui modelli domestici.*

## RUOTE TRAZIONE



### TRASMISSIONE CON FRIZIONE VARIABILE SPEED 540

Frizione morbida e progressiva con doppia puleggia a diametro variabile.

Montata sul modello 800AL MSV



STANDARD



OPZIONE A PAGAMENTO

I modelli 600ST, 800ST SPV, 600AL SP e MSV800AL SPV, possono montare ruote con battistrada più marcata che permette una maggiore aderenza su terreni in pendenza o bagnati, evitando slittamenti.

# CARATTERISTICHE MASPORT

## OPZIONI CESTI DI RACCOLTA

### FABRIC CATCHER

per tosaerba con piatto da 42 e 46 cm

Pratico cesto in tela con robusto telaio in acciaio, ha un'ottima ventilazione per un'eccellente raccolta dell'erba. Contiene fino a 40 litri sulle tosaerba con piatto da 42 cm e 45 litri su quelle con piatto da 46 cm.

### PLASTIC CATCHER

per tosaerba con piatto da 46 cm

Due robusti semi-cesti in plastica accoppiati per una lunga durata progettati per tosaerba con piatto da 46 cm. Adatti per ridurre il flusso d'aria e la polvere verso l'operatore. Contiene 46 litri.

### AERO CATCHER

per tosaerba con piatto da 49 e 54 cm

Un'elegante combinazione in plastica e tessuto che può contenere 65 litri di erba tagliata. Questo cesto è ben ventilato per prestazioni di raccolta superiori.



## SISTEMA DI TAGLIO

### LAMA MASPORT BAR BLADE

Lama forgiata in un unico pezzo per il taglio, molto efficiente.

### MASPORT QUICKCUT®

Masport Quickcut® è una lama di qualità superiore, ideale per taglio e mulching. Questa lama ha due terminali snodati che proteggono l'albero motore da eventuali danni dovuti all'urto contro oggetti solidi.

### MASPORT BAR BLADE + LAMA CHIPPER

La lama aggiuntiva Chipper consente al tosaerba di tritare rami di diametro fino a 35 mm dopo averli introdotti dall'apposita imboccatura Chipperchute.

Disponibile solo per il modello MSV800AL SPV.

### BLADE DISC MASPORT A 4 LAME

Piatto speciale con quattro lame snodate e rientranti, ideale per la raccolta grazie al maggiore flusso d'aria che si crea e intelligente per la salvaguardia dell'albero motore quando si utilizza il tosaerba su terreni incolti.



*I sistemi di taglio Quickcut®, con disco a 2 lame e con Blade Disc sono tutti equipaggiati con sistema a lame snodate, progettate per proteggere l'albero motore da danni dovuti ad urti accidentali contro oggetti solidi.*



## SMARTCHUTE®

Tagliare l'erba senza il cesto e senza lasciare accumuli. Il sistema Smartchute® brevettato da Masport permette un rapido e pulito scarico laterale dell'erba appena tagliata. Il vostro prato apparirà ordinato e lindo. Basta montare il deflettore e cominciare a tagliare!



## SCARICO POSTERIORE

Con il deflettore di scarico posteriore, il tosaerba può essere usato in modo efficace anche senza cesto di raccolta. Grazie alla forma esclusiva del carter e al sistema di taglio Masport, si genera un elevato flusso d'aria che permette di distribuire l'erba su tutta la larghezza dello scarico e di dirigerla verso il basso.



## SISTEMA HANDLE LIFT

Questo sistema permette di accedere rapidamente e facilmente al cesto (o al deflettore Smartchute®). Basta semplicemente premere con il piede sul pedale e sollevare il manubrio, è così facile! Una volta che il manubrio viene riportato nella posizione di lavoro, si bloccherà in sede per poter lavorare in piena sicurezza. Questo sistema di sollevamento riduce anche gli spazi di ingombro in fase di magazzino e facilita le operazioni di manutenzione e pulizia.



## MULCHING

Con il sistema di taglio mulching non vi dovrete fermare per scaricare il cesto. La forma del piatto di taglio abbinato alle speciali lame, generano un effetto di riciclo naturale: l'erba viene triturrata finemente e lasciata ricadere a terra. Risparmierete in irrigazione, fertilizzazione e tempo.



**42**  
cm

Scocca in  
**ACCIAIO**



**150ST SP**





	150ST	150ST <b>SP</b>
<b>MOTORE</b>	Loncin 123cc OHV con valvole in testa	Loncin 123cc OHV con valvole in testa
<b>STRUTTURA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 42cm (16,5") con telaio arrotondato in acciaio</li> <li>• Sistema di taglio con lama Bar Blade</li> <li>• Ruote Anteriori 175mm (7") e Posteriori 175mm (7")</li> <li>• Cesto di raccolta in tela (40L)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 42cm (16,5") con telaio arrotondato in acciaio</li> <li>• Sistema di taglio con lama Bar Blade</li> <li>• Ruote Anteriori 175mm (7") e Posteriori 200mm (8") mono cuscinetto</li> <li>• Cesto di raccolta in tela (40L)</li> </ul>
<b>MANUBRIO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confortevole manubrio Upturned</li> <li>• Pratico sistema di sbloccaggio delle stegole a camma per un rapido ripiegamento del manubrio</li> <li>• Manubrio inferiore a 2 stegole</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confortevole manubrio Upturned</li> <li>• Pratico sistema di sbloccaggio delle stegole a camma per un rapido ripiegamento del manubrio</li> <li>• Manubrio inferiore a 2 stegole</li> </ul>
<b>CARATTERISTICHE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taglio Mulching, con Raccolta e a Scarico Posteriore</li> <li>• Altezza di taglio da 14 a 62 mm</li> <li>• Zone Start per un avviamento in pieno confort</li> <li>• A Spinta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taglio Mulching, con Raccolta e a Scarico Posteriore</li> <li>• Altezza di taglio da 14 a 62 mm</li> <li>• Zone Start per un avviamento in pieno confort</li> <li>• Trazionato, velocità 3,6 km/h</li> </ul>
<b>RUMOROSITÀ</b>	96 dB(Lw)	96 dB(Lw)
<b>VIBRAZIONI</b>	4,4 m <sup>2</sup> /s	4,4 m <sup>2</sup> /s
<b>DIMENSIONI</b>	1280 x 500 x 945h	1340 x 515 x 950h mm
<b>PESO</b>	22 kg	26 kg
<b>CODICE</b>	2390000	2390004

## CARATTERISTICHE 42CM



**LAMA**  
Masport Bar Blade



**MANUBRIO INFERIORE**  
A 2 stegole



**CESTO**  
In Tela da 40 litri



**SCARICO**  
Deflettore di scarico posteriore



**TRASMISSIONE**  
Con frizione Dog



**RUOTE**  
Stile classico con doppio cuscinetto, coperchio colore argento



**LAMA**  
Sistema Masport Bar Blade



**SCOCCA**  
Arrotondata



**BLOCCAGGIO MANUBRIO**  
Chiusura a camma a sgancio rapido

46  
cm

Scocca in  
ACCIAIO

## OPZIONI A PAGAMENTO



LAMA

Sistema Masport Blade  
Disc a 4 lame  
(cod. 8530164)



KIT MULCHING

Deflettore per il mulching  
(cod. 8530089 200ST,  
cod. 8530090 250ST)



200ST

250ST **SP**

## 200ST

## 250ST SP

### MOTORE

Briggs & Stratton 125cc OHV serie 300E

Briggs & Stratton 125cc OHV serie 300E

### STRUTTURA

- 46cm (18") con telaio squadrato in acciaio
- Sistema di taglio con lama Masport Quickcut® con terminali snodati
- Ruote Anteriori 175mm (7") e Posteriori 175mm (7")
- Cesto di raccolta in tela (45L)

- 46cm (18") con telaio squadrato in acciaio
- Sistema di taglio con lama Bar Blade
- Ruote Anteriori 175mm (7") e Posteriori 200mm (8") doppio cuscinetto ruote classiche
- Cesto di raccolta in plastica (46L)

### MANUBRIO

- Confortevole manubrio Upturned
- Pratico sistema di sbloccaggio delle stegole con pomelli per un rapido ripiegamento del manubrio
- Manubrio inferiore rinforzato per una maggior robustezza

- Confortevole manubrio Upturned
- Pratico sistema di sbloccaggio delle stegole con pomelli per un rapido ripiegamento del manubrio
- Manubrio inferiore a 2 stegole

### CARATTERISTICHE

- Taglio con Raccolta
- Altezza di taglio da 10 a 70 mm
- Zone Start per un avviamento in pieno confort
- A Spinta

- Taglio con Raccolta
- Altezza di taglio da 10 a 70 mm
- Zone Start per un avviamento in pieno confort
- Trazionato, velocità 3,6 km/h

### RUMOROSITÀ VIBRAZIONI DIMENSIONI PESO

96 dB(Lw)  
3,6 m<sup>2</sup>/s  
1325 x 540 x 1160h mm  
28 kg

96 dB(Lw)  
3,6 m<sup>2</sup>/s  
1425 x 540 x 985h mm  
30 kg

### CODICE

2390005

2390006

## CARATTERISTICHE 46CM



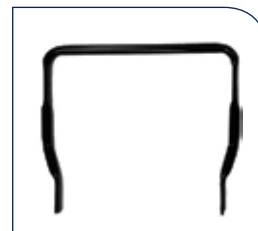
### CESTO

In Tela da 45 litri  
(mod. 200ST)



### CESTO

In Plastica da 46 litri  
(mod. 250ST SP)



### MANUBRIO INFERIORE

Rinforzato a forma di "U"  
(mod. 200ST)



### MANUBRIO INFERIORE

A 2 stegole  
(mod. 250ST SP)



### LAMA

Sistema Masport Quickcut® con terminali snodati (mod. 200ST)



### LAMA

Sistema Masport Bar Blade (mod. 250ST SP)



### TRASMISSIONE

Con frizione Syncro  
(mod. 250ST SP)



### BLOCCAGGIO MANUBRIO

Con pomelli di bloccaggio per una facile piegatura



### SCARICO

Deflettore di scarico posteriore



### SCOCCA

Classica squadrata



### RUOTE

Stile COB con cuscinetto singolo, nero (mod. 200ST)



### RUOTE

Stile classico con doppio cuscinetto, coperchio colore argento (mod. 250ST SP)

46  
cm

Scocca in  
ACCIAIO

## OPZIONI A PAGAMENTO



LAMA

Sistema Masport Bar  
Blade (cod. 8530001)



LAMA

Sistema Masport Blade  
Disc a 4 lame  
(cod. 8530164)



SCARICO

Deflettore Smartchute per  
lo scarico laterale



350ST SP

## 350ST SP

**MOTORE** Briggs & Stratton 140cc OHV serie 500E

**STRUTTURA**

- 46cm (18") con telaio arrotondato in acciaio
- Sistema di taglio con lama Masport Quickcut® con terminali snodati
- Ruote Anteriori 175mm (7") e Posteriori 200mm (8") doppio cuscinetto ruote classiche
- Cesto di raccolta in plastica (46L)

**MANUBRIO**

- Confortevole manubrio Upturned
- Pratico sistema di sbloccaggio delle stegole a camma per un rapido ripiegamento del manubrio
- Sistema sollevamento manubrio
- Manubrio inferiore rinforzato per una maggior robustezza

**CARATTERISTICHE**

- Taglio Mulching e con Raccolta
- Altezza di taglio da 10 a 70 mm
- Zone Start per un avviamento in pieno confort
- Trazionato, velocità 4,1 km/h

**RUMOROSITÀ  
VIBRAZIONI  
DIMENSIONI  
PESO**

94 dB(Lw)  
4,0 m<sup>2</sup>/s  
1435 x 550 x 970h mm  
31 kg

**CODICE**

2390013

## CARATTERISTICHE 46CM



**SCOCCA**

Arrotondata



**TRASMISSIONE**

Con frizione Syncro



**MANUBRIO INFERIORE**

Rinforzato a forma di "U"



**LAMA**

Masport Quickcut®



**CESTO**

In Plastica da 46 litri



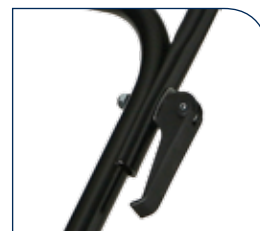
**RUOTE**

Stile classico con doppio cuscinetto, coperchio colore argento



**LAMA**

Sistema Masport Quickcut® con terminali snodati



**BLOCCAGGIO MANUBRIO**

Chiusura a camma a sgancio rapido



**SISTEMA SOLLEVAMENTO MANUBRIO**

Permette di accedere agevolmente al cesto e per ridurre l'ingombro in fase di immagazzinaggio



**SCARICO**

Deflettore di scarico posteriore



**KIT MULCHING**

Deflettore per il mulching

49  
cm

Scocca in  
ACCIAIO

## OPZIONI A PAGAMENTO



LAMA

Sistema Masport Bar  
Blade (cod. 8530326)



LAMA

Sistema Masport  
Quickcut® con terminali  
snodati



SCARICO

Deflettore Smartchute  
per lo scarico laterale  
(cod. 8530064)



RUOTE POSTERIORI

Con battistrada più  
marcato (cod. 8530132)



600ST SP



## 600ST SP

<b>MOTORE</b>	Loncin 159cc OHV
<b>STRUTTURA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 49cm (18") con telaio bombato in acciaio</li> <li>• Sistema di taglio con disco a 4 lame</li> <li>• Ruote Anteriori 175mm (7") stile classico e Posteriori 220mm (9") stile MSV su doppi cuscinetti</li> <li>• Cesto di raccolta Aero (65L)</li> </ul>
<b>MANUBRIO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confortevole manubrio Upturned</li> <li>• Pratico sistema di sbloccaggio delle stegole a camma per un rapido ripiegamento del manubrio</li> <li>• Sistema sollevamento manubrio</li> <li>• Manubrio inferiore rinforzato per una maggior robustezza</li> </ul>
<b>CARATTERISTICHE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taglio Mulching e con Raccolta</li> <li>• Zone Start per un avviamento in pieno confort</li> <li>• Altezza di taglio da 10 a 70 mm</li> <li>• Trazionato, velocità 3,6 km/h</li> </ul>
<b>RUMOROSITÀ</b>	96 dB(Lw)
<b>VIBRAZIONI</b>	4,1 m <sup>2</sup> /s
<b>DIMENSIONI</b>	1430 x 535 x 1000h mm
<b>PESO</b>	32 kg
<b>CODICE</b>	2390207

## CARATTERISTICHE 49CM



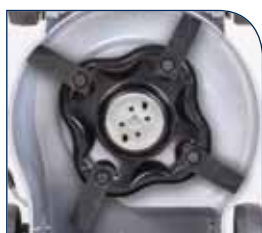
**CESTO**

Aero da 65 litri



**SCOCCA**

Arrotondata



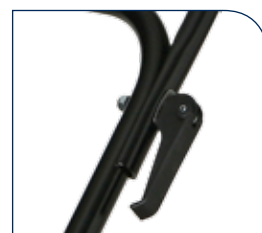
**LAMA**

Sistema Masport Blade Disc a 4 lame



**RUOTE**

Stile classico con doppio cuscinetto, coperchio colore argento



**BLOCCAGGIO MANUBRIO**

Chiusura a camma a sgancio rapido



**SISTEMA SOLLEVAMENTO MANUBRIO**

Permette di accedere agevolmente al cesto e per ridurre l'ingombro in fase di immagazzinaggio



**KIT MULCHING**

Deflettore per il mulching



**MANUBRIO INFERIORE**

Rinforzato a forma di "U"



**SCARICO**

Deflettore di scarico posteriore



**TRASMISSIONE**

Con frizione Conica 2002



**54**  
cm

Scocca in  
**ACCIAIO**

## OPZIONI A PAGAMENTO



**MANUBRIO INFERIORE**  
A 2 stegole



**RUOTE POSTERIORI**  
Con battistrada più marcato (cod. 8530132)

**800ST SPV**





## 800ST SPV

<b>MOTORE</b>	Briggs & Stratton 163cc OHV serie 675EXi ReadyStart™
<b>STRUTTURA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 54cm (21") con telaio bombato in acciaio</li> <li>• Sistema di taglio con disco a 4 lame</li> <li>• Ruote Anteriori 200mm (8") e Posteriori 220mm (9") su doppio cuscinetto</li> <li>• Cesto di raccolta Aero (65L)</li> </ul>
<b>MANUBRIO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confortevole manubrio Upturned</li> <li>• Pratico sistema di sbloccaggio delle stegole a camma per un rapido ripiegamento del manubrio</li> <li>• Sistema sollevamento manubrio</li> <li>• Manubrio inferiore rinforzato per una maggior robustezza</li> </ul>
<b>CARATTERISTICHE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taglio Mulching, con Raccolta e a Scarico Laterale</li> <li>• Altezza di taglio da 10 a 70 mm</li> <li>• Zone Start per un avviamento in pieno confort</li> <li>• Regolazione altezza di lavoro</li> <li>• Smartchute® per scarico laterale</li> <li>• Trazionato a <b>velocità Variabile</b>, 3,12 - 6,01 km/h</li> </ul>
<b>RUMOROSITÀ</b>	98 dB(Lw)
<b>VIBRAZIONI</b>	4,1 m <sup>2</sup> /s
<b>DIMENSIONI</b>	1665 x 570 x 1050h mm
<b>PESO</b>	33 kg
<b>CODICE</b>	2390401

## CARATTERISTICHE 54CM



**CESTO**

Aero da 65 litri



**SCOCCA**

Arrotondata



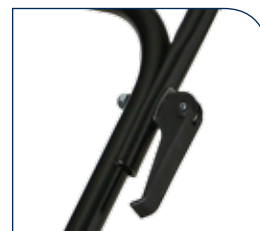
**LAMA**

Sistema Masport Blade Disc a 4 lame



**RUOTE**

Con doppi cuscinetti regolabili, coperchio colore argento



**BLOCCAGGIO MANUBRIO**

Chiusura a camma a sgancio rapido



**SISTEMA SOLLEVAMENTO MANUBRIO**

Permette di accedere agevolmente al cesto e per ridurre l'ingombro in fase di immagazzinaggio



**KIT MULCHING**

Deflettore per il mulching



**MANUBRIO INFERIORE**

Rinforzato a forma di "U"



**SCARICO**

Deflettore Smartchute per lo scarico laterale



**TRASMISSIONE**

Con frizione variabile SP&V782

**46**  
cm

Scocca in  
**ALLUMINIO**



## OPZIONI A PAGAMENTO



LAMA

Sistema Masport Bar  
Blade (cod. 8530001)



LAME

Sistema Masport Blade  
Disc a 4 lame  
(cod. 8530164)



RACCORDO

Per il tubo dell'acqua per  
un lavaggio agevolato



RUOTE POSTERIORI

Con battistrada più  
marcato (cod. 8530132)

**600AL SP**



## 600AL SP

<b>MOTORE</b>	Briggs & Stratton 163cc serie 675EXi ReadyStart™
<b>STRUTTURA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 46cm (16,5") con telaio MSV in alluminio</li> <li>• Sistema di taglio con Lama Masport Quickcut® con terminali snodati</li> <li>• Ruote Anteriori 200mm (8") e Posteriori 220mm (9") su doppi cuscinetti</li> <li>• Cesto di raccolta in Plastica (46L)</li> </ul>
<b>MANUBRIO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confortevole manubrio Upturned</li> <li>• Manubrio inferiore rinforzato per una maggior robustezza</li> <li>• Bloccaggio ergonomico per la regolazione del manubrio</li> </ul>
<b>CARATTERISTICHE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taglio Mulching, con Raccolta e a Scarico Laterale</li> <li>• Altezza di taglio da 10 a 70 mm</li> <li>• Zone Start per un avviamento in pieno confort</li> <li>• Smartchute® per scarico laterale</li> <li>• Raccordo per tubo dell'acqua - lavaggio agevolato</li> <li>• Trazionato, velocità 5,9 km/h</li> </ul>
<b>RUMOROSITÀ</b>	95 dB(Lw)
<b>VIBRAZIONI</b>	4,4 m²/s
<b>DIMENSIONI</b>	1380 x 530 x 980h mm
<b>PESO</b>	38 kg
<b>CODICE</b>	2390508

## CARATTERISTICHE 46CM



**CESTO**

In Plastica da 46 litri colore nero



**SCARICO**

Deflettore Smartchute per lo scarico laterale



**LAMA**

Sistema Masport Quickcut® con terminali snodati



**RUOTE**

Con doppi cuscinetti regolabili, coperchio colore argento



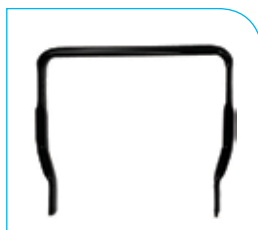
**BLOCCAGGIO MANUBRIO**

Leva Ergo per una facile regolazione del manubrio



**KIT MULCHING**

Deflettore per il mulching



**MANUBRIO INFERIORE**

Rinforzato a forma di "U"



**SCOCCA**

Arrotondata



**TRASMISSIONE**

Con frizione Syncro

54  
cm

Scocca in  
ALLUMINIO

## OPZIONI A PAGAMENTO



### LAME

Sistema Masport Blade Disc a 4 lame (cod. 8530214 senza lame)



### RUOTE POSTERIORI

Con battistrada più marcato (cod. 8530132)

### CHIPPEERCHUTE

Il Sistema Masport Chipperchute è un innovativo sviluppo nel campo dei tosaerba che permette alla macchina di fare di più che il solo taglio dell'erba. Chipperchute, sfruttando una lama aggiuntiva, sminuzza rami di diametro fino a 35 mm che diventano poi fertile e prezioso compost. I frammenti sono subito convogliati direttamente nel cesto di raccolta pronti per essere trasportati dove più desiderate.



**MSV800AL SPV**



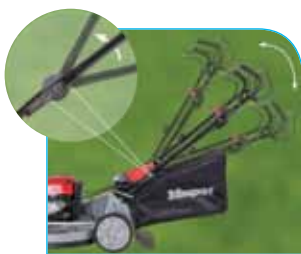


### ERGO CAMLOCKS

Il bloccaggio ergonomico delle stegole Cam Locks della Masport permette di regolare facilmente la posizione del manubrio per adattarlo alle vostre esigenze e rendere così il vostro lavoro molto più confortevole.

Il sistema Ergo camlocks permette anche di ripiegare il manubrio per facilitarne il rimessaggio.

Se combinato con il sistema di sollevamento del manubrio "Handle Lift System", avrete il massimo in termini di confort e maneggevolezza nel taglio dell'erba.



### ERGO SHIFT

Alcuni manubri possono essere ruotati in avanti per poter accedere facilmente allo scarico posteriore. Premete il pedale a U e spingete il manubrio finché percepite una resistenza – quasi in posizione verticale. Potete riportare il manubrio nella sua posizione iniziale di lavoro senza usare il pedale.

## MSV800AL SPV

**MOTORE** Briggs & Stratton 163cc serie 675EXi ReadyStart™

### STRUTTURA

- 54cm (21") con telaio MSV in alluminio
- Sistema di taglio con lama Bar Blade accoppiata alla lama cippatrice per ramaglie
- Ruote Anteriori 200mm (8") e Posteriori 220mm (9") su doppi cuscinetti
- Cesto di raccolta Aereo (65L)

### MANUBRIO

- Confortevole manubrio MSV
- Manubrio inferiore rinforzato per una maggior robustezza
- Bloccaggio ergonomico per la regolazione del manubrio
- Sistema di sollevamento del manubrio per facilitare la rimozione del cesto

### CARATTERISTICHE

- Taglio Mulching, Chipperchute e con Raccolta
- Altezza di taglio da 10 a 70 mm
- Zone Start per un avviamento in pieno confort
- Smartchute® per scarico laterale
- Raccordo per tubo dell'acqua - lavaggio agevolato
- Trazionato **a velocità Variabile**, 2,81 - 5,85 km/h

### RUMOROSITÀ VIBRAZIONI DIMENSIONI PESO

98 dB(Lw)  
3,8 m<sup>2</sup>/s  
1665 x 570 x 1050h mm  
43 kg

### CODICE

2390705

## CARATTERISTICHE 54CM



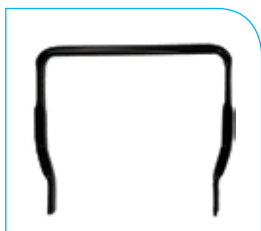
### CESTI

Aero da 65 litri



### SCARICO

Deflettore Smartchute per lo scarico laterale



### MANUBRIO INFERIORE

Rinforzato a forma di "U"



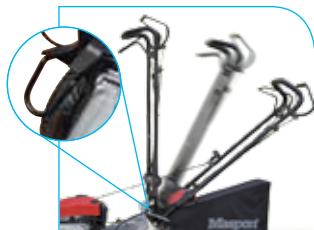
### RUOTE

Con doppi cuscinetti regolabili, coperchio colore argento



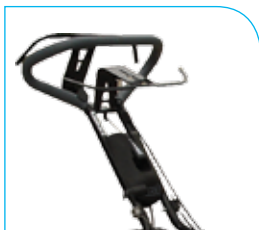
### BLOCCAGGIO MANUBRIO

Leva Ergo per una facile regolazione del manubrio



### SISTEMA SOLLEVAMENTO MANUBRIO

Permette di accedere agevolmente al cesto e per ridurre l'ingombro in fase di immagazzinaggio



### MANUBRIO MSV

Impugnatura soffice ed ergonomica, regolabile anche in altezza



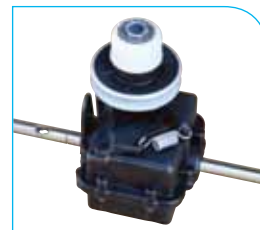
### LAMA

Sistema con lama Bar blade + lama Chipper blade per tritare i rifiuti da potatura



### RACCORDO

Per il tubo dell'acqua per un lavaggio agevolato



### TRASMISSIONE

Con frizione Variabile Speed 540

# TOSAERBA ELICOIDALI

**50**  
cm

Scocca in  
**ACCIAIO**

**OPZIONI A PAGAMENTO**



**MANUBRIO MSV**

Ergonomico con rivestimento in morbida gomma. Leva posteriore per la trasmissione del rullo, anteriore di presenza dell'operatore

**GOLF 500 SP**



## 500 SP

## 500 GOLF SP

### MOTORE

Briggs & Stratton 127cc OHV serie 550 IC con albero motore orizzontale

Briggs & Stratton 163cc OHV serie 800

### STRUTTURA

- Larghezza di taglio da 500mm (20")
- Taglio elicoidale a 6 lame in acciaio
- Altezza di taglio da 7 a 30mm
- Rullo d'appoggio Ant. Multisezione
- Rullo Posteriore in acciaio Ø 195mm sdoppiato e con differenziale
- Frizione centrifuga per innesto indipendente di rotore e trazione
- Cesto in nylon indistruttibile (70L)

- Larghezza di taglio da 500mm (20")
- Taglio elicoidale a 10 lame in acciaio
- Altezza di taglio da 4 a 30mm
- Rullo d'appoggio Anteriore Unico
- Rullo Posteriore in acciaio Ø 195mm sdoppiato e con differenziale
- Frizione centrifuga per innesto indipendente di rotore e trazione
- Cesto in nylon indistruttibile (70L)

### MANUBRIO

- Confortevole manubrio Upturned
- Pratico sistema di sbloccaggio delle stegole a camma per un rapido ripiegamento del manubrio
- Manubrio inferiore rinforzato per una maggior robustezza

- Confortevole manubrio Upturned
- Pratico sistema di sbloccaggio delle stegole a camma per un rapido ripiegamento del manubrio
- Manubrio inferiore rinforzato per una maggior robustezza

### CARATTERISTICHE

- Altezza di taglio da 7 a 30 mm
- Trazionato, ad 1 velocità

- Altezza di taglio da 4 a 30 mm
- Trazionato, ad 1 velocità

### RUMOROSITÀ VIBRAZIONI DIMENSIONI PESO

98 dB(Lw)  
7,4 m<sup>2</sup>/s  
1400 x 640 x 950h mm  
68 kg

98 dB(Lw)  
4,3 m<sup>2</sup>/s  
1400 x 640 x 950h mm  
68 kg

### CODICE

2391050

2391055

## CARATTERISTICHE TOSAERBA ELICOIDALI



### SISTEMA AZIONAMENTO

Particolare del sistema di azionamento della trazione e del rotore a catene per impedire ogni slittamento



### CESTO

Robusto cesto in nylon



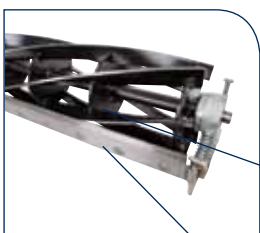
### RULLO

Rullo posteriore che garantisce la semovenza è sdoppiato per consentire, grazie all'effetto differenziale, una sterzata morbida e senza danni al manto erboso



### MANUBRIO

Particolare del manubrio standard con la leva della sicurezza davanti e la leva della trazione dietro



### CILINDRO A 6 LAME

Lama inferiore standard



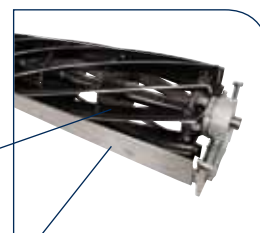
### CILINDRO A 6 LAME

Rullo di appoggio anteriore multisezione



### CILINDRO A 10 LAME

Rullo di appoggio anteriore unico



### CILINDRO A 10 LAME

Lama inferiore a rasoio



**124**  
Tagli/metro



**207**  
Tagli/metro

## XTREM 850IC

**LAMA GATOR**  
Dotata di un rostro che impedisce all'erba fibrosa di attorcigliarsi sul mozzo



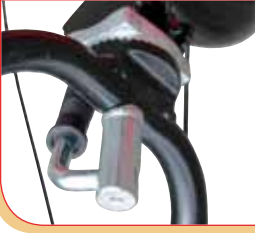
**COMANDI**  
Comode e di facile e veloce manovrabilità



**MANUTENZIONE**  
Estrema facilità di accesso ai principali organi meccanici



**BLOCCAGGIO MANUBRIO**  
Regolabile in altezza e in orizzontale



## XPLOREER 60S

**ALTEZZA DI TAGLIO**  
Regolabile tramite leva nel manubrio in 4 posizioni!



**LAMA GATOR**  
Seghettata per smiuzzare l'erba più alta e fibrosa alla perfezione anche



**LEVE**  
In materiale termoplastico, morbide ma robuste



**RUOTE ANTERIORI**  
Doppio ruotino in nylon fisso o piroettante di diametro 200 mm



**RUOTE POSTERIORI**  
Di grande diametro per arrampicarsi su qualsiasi tipo di terreno senza incertezze e con grande stabilità



## CARATTERISTICHE DECESPUGLIATORI

### CODICE

2030504

### RUMOROSITÀ VIBRAZIONI DIMENSIONI PESO

99 dB(Lw)  
7,5 m<sup>2</sup>/s  
1710 x 590 x 1080h mm  
54 kg

### CARATTERISTICHE

- Taglio e sfalcio
- Altezza di taglio a 50, 70, 90 e 110 mm
- Zone Start per un avviamento in pieno confort
- Trazionato, velocità 2,3 km/h

### MANUBRIO

- Regolabile su 2 posizioni

### STRUTTURA

- 51cm (20") con telaio in acciaio
- Sistema di taglio con lama Gator
- Doppio Ruotino Anteriore in nylon 200mm (8") e Posteriori 420mm (16")

### MOTORE

Yamaha 189cc OHC MA190V-LE

**XPLOREER 60S SP**

Briggs & Stratton 850IC

**XTREM 850IC SP**

2030518

99 dB(Lw)  
7,5 m<sup>2</sup>/s  
1710 x 590 x 1080h mm  
62 kg

- Con doppia regolazione orizzontale e verticale
- Taglio e sfalcio
- Altezza di taglio a 50, 70, 90 e 110 mm
- Zone Start per un avviamento in pieno confort
- Trazionato a velocità Variabile, 2,0 - 4,2 km/h

- 51cm (20") con telaio in acciaio
- Sistema di taglio con lama Gator
- Ruota Anteriore in acciaio 200mm (8") e Posteriori 370mm (14")



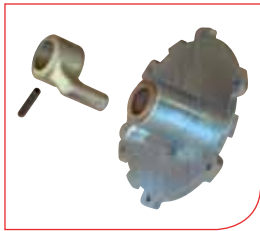


# DECESPUGLIATORI TRAZIONATI

51  
cm

Scocca in  
ACCIAIO

OPZIONI A PAGAMENTO



KIT MONTAGNA

Modifica alla trasmissione  
per mantenere frenata la  
macchina su discese ripide  
(cod. 8190273 per Xtrem)



XPLORE 60S SP



PARATIA FRONTALE

In tutti i modelli è possibile  
rimuovere la paratia frontale  
per tagliare meglio l'erba  
più alta e fitta

XTREM 850IC SP



## CARATTERISTICHE TOSAERBA

CODICE	2040032	2040046
<b>MOTORE</b>	Honda GXV160 163cc OHV 4T	Honda GXV160 163cc OHV 4T
<b>STRUTTURA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 53cm (21") con telaio pressofusione di alluminio</li> <li>• Sistema di taglio con lama rigida e frizione lama</li> <li>• Ruote in alluminio Anteriori 205mm (8") e Posteriori 245mm (9") su doppi cuscinetti</li> <li>• Cesto di raccolta in tela (75L)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 53cm (21") con telaio pressofusione di alluminio</li> <li>• Sistema di taglio con lama rigida e frizione lama</li> <li>• Ruote in alluminio Anteriori 245mm (9") e Posteriori 245mm (9") su doppi cuscinetti</li> <li>• Cesto di raccolta in tela (75L)</li> </ul>
<b>MANUBRIO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manubrio inferiore ad arco per una maggior robustezza</li> <li>• Pomelli di bloccaggio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manubrio inferiore ad arco per una maggior robustezza</li> <li>• Pomelli di bloccaggio</li> <li>• Rinforzo aggluntivo inferiore</li> </ul>
<b>CARATTERISTICHE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taglio con Raccolta</li> <li>• Altezza di taglio da 15 a 77 mm - 7 posizioni!</li> <li>• Trazionato, 2 velocità 2,9 e 3,9 km/h</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taglio con Raccolta</li> <li>• Altezza di taglio da 22 a 82 mm - 7 posizioni!</li> <li>• Trazionato idrostatico, velocità da 0 a 6 km/h</li> </ul>
<b>RUMOROSITÀ VIBRAZIONI DIMENSIONI PESO</b>	98 dB(Lw) 4,1 m <sup>2</sup> /s 1810 x 580 x 1260h mm 56 kg	98 dB(Lw) 4,2 m <sup>2</sup> /s 1820 x 580 x 1270h mm 65 kg
<b>CODICE</b>	2040032	2040046



**TRASMISSIONE**  
Ad albero cardanico con limitatore di coppia che riduce i contraccolpi e protegge la trasmissione



**GRANDI RUOTE**

In alluminio di diametro 245 mm, su doppi cuscinetti (mod. SP5360HXA-H-PRO)



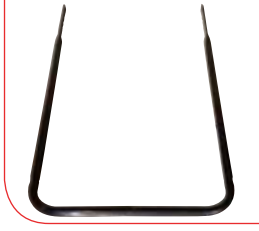
**CESTO**

In Tela da 75 litri



**PARAURTI ANTERIORE**

Una protezione in più in acciaio per il telaio (solo per la versione PRO)



**MANUBRIO INFERIORE**

Rinforzato ad arco



**SISTEMA BBC**

Permette di fermare la rotazione della lama in meno di 3 secondi, senza spegnere il motore



**VENTOLA**

Installata per ottimizzare il flusso di aspirazione per una raccolta di qualità



**BLOCCAGGIO MANUBRIO**

Con pomelli di bloccaggio per un facile ripiegamento (mod. SP5360HXA)

# TOSAERBA TRAZIONATI

**53**  
cm

Scocca in  
ALLUMINIO

## OPZIONI A PAGAMENTO



**KIT MULCHING**  
Composto da un set di  
lame e un deflettore a  
chiusura scarico  
(cod. 8250780)



**DEFLETTORE**  
Deflettore di scarico  
laterale posteriore  
(cod. 8250415)



**SP5360HXA SP**

**SP5360HXA-H-PRO SP**

# STARIP®



## TOSAERBA e DECESPUGLIATORI

Macchine professionali per taglio con  
raccolta e sfalcio

# STARBRE ITALIA



Importato e Distribuito in Italia da:  
**STARBRE ITALIA**  
36033 Isola Vicina (VI)  
info@sabreitalia.com  
www.sabreitalia.com